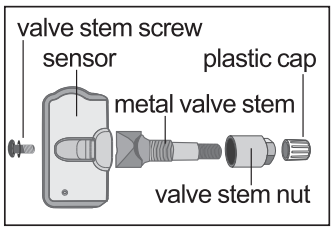
Installation Instructions

After you have programmed the Uni-Sensor, follow installation procedures below.

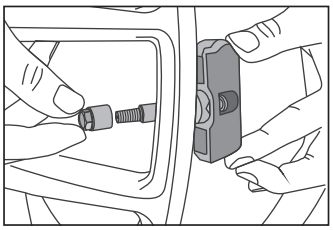
Important:
Each time the TPMS sensor is changed or disassembled, it is MANDATORY to replace the TPMS sensor washer, nut, screw, and valve core accessories (use only CUB service component kits designed for TPMS sensor) to ensure proper sealing.

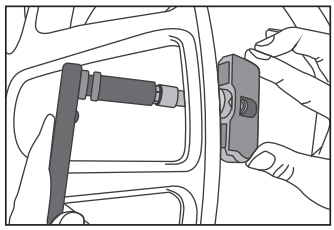
For **Clamp-In** Metal Valve Sensors:

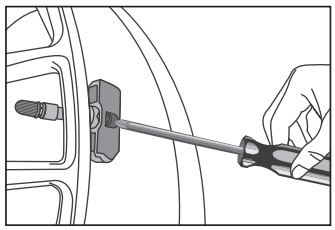
1. Insert sensor, metal valve stem and valve stem screw into wheel. Hold in place by hand. Loosely screw into place so sensor drop angle can be adjusted. From outside wheel, put on valve stem nut.
2. While holding sensor down against wheel bottom, hand tighten the nut. With torque wrench, tighten the nut to 4.0Nm.
3. Holding sensor down against wheel bottom, with torque wrench, tighten valve stem screw to 2.0Nm and place the plastic cap.



Clamp-In Assembly

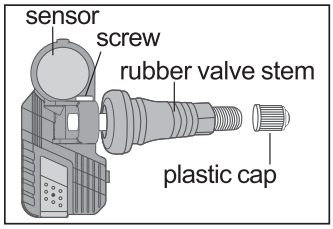

Step 1


Step 2

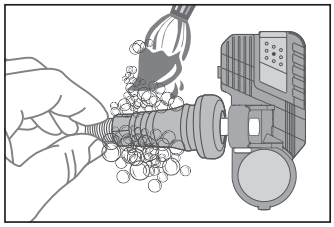

Step 3

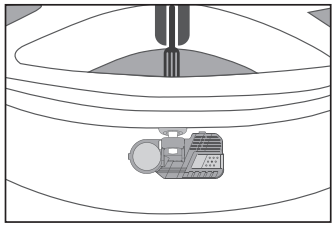
For **Snap-In** Rubber Valve Sensors:

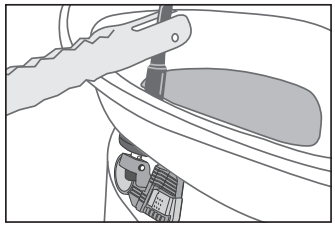
1. Apply tire soap or lube solution to rubber valve stem.
2. Line sensor up with rim hole and attach a standard TTV pull tool to the end of the valve.
3. Pull the valve stem straight through the valve hole. Refer to your TTV tool manual for proper installation. Force to seat shall not exceed 40kg(90lb). Finally place the plastic cap.
4. Tighten the screw by 1.35Nm if necessary to change the new snap-in valve stem.



Snap-In Assembly


Step 1


Step 2


Step 3

Caution:

It is recommended to seek the service of a qualified technician. Pay special attention and follow all instructions to all cautions and warnings included in the shop manual. Failure to do so could result in failure of the vehicle's Tire Pressure Monitor System (TPMS) Sensors to function properly, or result in damage to the TPMS Sensor.

The PUR-sensor(Uni-Sensor) is blank software inside, be sure to program the sensor by CUB's sensor-AID or compatible tool for your specific motor vehicle make, model and year before installation. Only install programmed TPMS sensors to the application listed in the tool. Improper TPMS installation or the use of unauthorized TPMS Sensors will cause the failure of TPM system. Upon completion of installation, test the TPMS System following the original manufacturer's service guide to confirm proper installation. Check all installation procedures to ensure proper installation and retest. If the System continues to fail consult with CUB support or an authorized motor vehicle dealership.

These TPMS sensor assemblies are designed and manufactured to be operated in Original Equipment wheels and tires only. While using non-OE wheels/tires, the vehicle owner has responsibility to ensure that the TPMS is working correctly. Failure to ensure that the TPMS is working correctly can result in severe injury or death.

For snap-in sensors, refer to your tire changing equipment manuals for proper instructions for mounting tire to rim when snap-in TPMS sensors are used. Avoid wet and extreme temperatures and never install a used screw or used snap-in valve. It is prohibited to use for racing and beyond 210km/h (130mph).

Warranty:

CUB warrants that the TPMS sensor shall be free from defects in workmanship and material during warranty period. CUB does not assume any liability in case of faulty, incorrect installation of the product, or by using other products causing TPMS sensor malfunction on the part of customer or user.

Always check our website for detail installation procedures, safety information and warranty policy.
http://www.cubautoparts.com/download_data.php?url=download/tpms_download4/&date=20150903132225_en.pdf

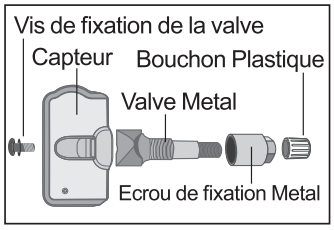
INSTRUCTION DE MONTAGE DES CAPTEURS DE ROUES

Après avoir programmé les capteurs de roues, suivre la procédure de montage ci-dessous:

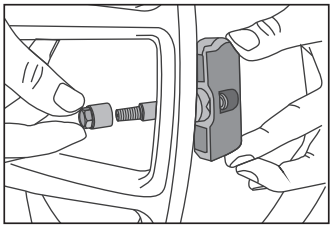
Important :
Après chaque démontage ou remplacement de capteur, il faut obligatoirement remplacer la valve, son écrou et les joints, afin d'assurer une parfaite étanchéité (Utiliser uniquement les valves de remplacement CUB spécialement étudiées pour les capteurs CUB).

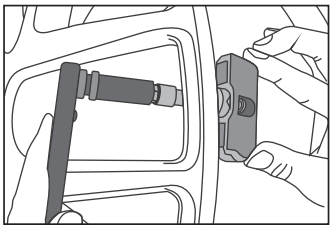
Pour les Capteurs métalliques vissés : (Voir fig ci-dessous)

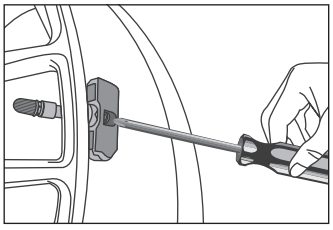
-1) Insérer le capteur, la valve métal et la vis de fixation de la valve dans la roue.
Maintenir en place manuellement. Visser légèrement de sorte à ce que l'angle de chute du capteur puisse être ajusté. Depuis l'extérieur de la roue, poser l'écrou de fixation sur la valve métal. (Etape 1)
-2) Tout en maintenant le capteur vers le bas en contre bas de la roue, commencer à visser l'écrou de fixation manuellement. Avec une clé dynamométrique, visser l'écrou de fixation jusqu'à un couple de 4.0Nm. (Etape 2)
-3) Toujours en maintenant le capteur vers le bas en contre bas de la roue, visser la vis de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique jusqu'à un couple de 2.0Nm. Mettre en place le bouchon plastique. (Etape 3)



Capteur Vissé

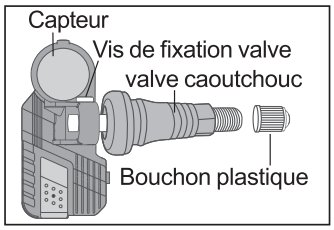

Etape 1


Etape 2

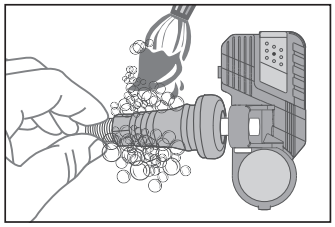

Etape 3

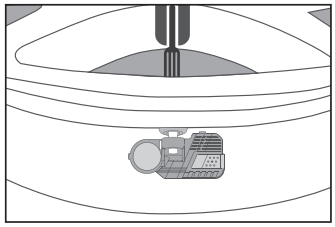
Pour les Capteurs caoutchouc emboitables : (Voir fig ci-dessous)

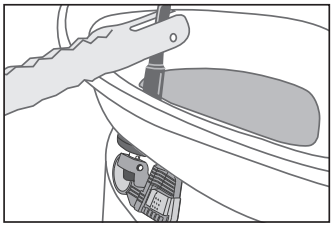
- 1) mettre du savon ou du lubrifiant de montage de pneumatique tout autour de la valve caoutchouc. (Etape 1)
- 2) Glisser la valve dans l'emplacement de la jante, visser l'outil de montage TTV des valves caoutchouc standard jusqu'au bout de filetage de la valve. (Etape 2)
- 3) Emboiter la valve en faisant levier avec l'outil sur le bord de jante, jusqu'à ce qu'elle soit correctement positionnée dans la jante, sans excéder une force supérieure à 40 kg. (Etape 3)
- 4) lors du remplacement de la valve caoutchouc, serrer la vis de fixation à un couple de 1.35Nm.



Capteur emboitable


Etape 1


Etape 2


Etape 3

Avertissement :
Il est recommandé d'utiliser les services d'un professionnel qualifié pour le montage de vos capteurs. Un mauvais montage peut entrainer une panne ou un dysfonctionnement du système de contrôle de pression de pneumatique ou une défaillance de pression du pneu.
Les capteurs sont livrés « vierges ». S'assurer que vous programmez un capteur CUB avec le programmateur CUB ou un outil compatible, spécifiquement pour votre véhicule (Modèle, motorisation et année). N'installer que des capteurs dont votre modèle figure dans la liste d'application CUB.
Toute installation incorrecte ou une utilisation non appropriée entrainera la panne du système TPMS. Une fois l'installation complète, tester son bon fonctionnement à l'aide du guide de maintenance du constructeur. Réaliser toute la procédure d'installation et d'apprentissage pour s'assurer d'un bon fonctionnement. Si le système était en défaut, rapprochez vous d'un revendeur agréé CUB ou un concessionnaire automobile agréé.
Ces capteurs de roues sont conçus et fabriqués pour être compatibles sur toutes les jantes et pneumatiques d'origine du constructeur.
Lors d'une utilisation sur une jante adaptable, le propriétaire doit s'assurer de la compatibilité de montage correct afin de préserver son bon fonctionnement. Un mauvais montage peut causer un accident entrainant des séquelles graves ou mortelles.
Pour les capteurs emboitables, veuillez vous référer au manuel d'instruction de montage des valves emboitables, afin de respecter la procédure de montage correct sur la jante. Eviter tout contact avec l'eau et les températures extrêmes. Ne jamais utiliser de vieux écrous ou des valves déjà utilisées. Leur utilisation est interdite en compétition et pour des vitesses supérieures à 210Km/h (130mph).

Garantie :
CUB garantie que ses capteurs TPMS sont exempts de défaut matériel de fabrication durant la période de garantie.
CUB n'assume aucune responsabilité en cas de défaut causé par une mauvaise installation ou l'utilisation d'autres produits pouvant provoquer un dysfonctionnement du capteur TPMS.
Toujours vérifier sur notre site Internet les procédures d'installation en détail, les consignes de sécurité, et les conditions générales de garantie.
http://www.cubautoparts.com/download_data.php?url=download/tpms_download4/&date=20150903132225_en.pdf